**Документ**

**планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Лесозаводского городского округа на 2018 - 2022 годы**

1. Общие положения

1.1. Целями развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Лесозаводского городского округа являются:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

- повышение доступности пассажирского транспорта;

- повышение качества, удобства, комфортности регулярных перевозок пассажиров;

- повышение регулярности движения автобусов по маршрутам регулярных перевозок.

1.2. В рамках реализации поставленной цели основными задачами являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети;

- проведение конкурсных процедур по определению исполнителя на выполнение регулярных перевозок пассажиров на территории Лесозаводского городского округа;

совершенствование контроля за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования.

2. Текущее состояние регулярных перевозок

по муниципальным маршрутам

2.1. Маршрутная сеть на территории Лесозаводского городского округа состоит из 19 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе 1 маршрут сезонный – на весенний - осенний период с мая по сентября.

2.2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок обслуживаются транспортными средствами малого, среднего и большого классов. Общее количество автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам, составляет 27 единиц.

3. Развитие регулярных перевозок по муниципальным

маршрутам и транспортной инфраструктуры

3.1. Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети планируется реализовать в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами Лесозаводского городского округа.

3.2. Формирование маршрутной сети осуществляется администрацией Лесозаводского городского округа с учетом сведений:

- о развитии микрорайонов города и (или) создании объектов социального и культурного обслуживания населения Лесозаводского городского округа, изменении пассажиропотоков, формировании дорожной и транспортной инфраструктуры;

- об установлении новых, изменении и отмене действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок, учитывая пожелания жителей Лесозаводского городского округа.

3.3. Развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Лесозаводского городского округа планируется в соответствии с муниципальной программой «Модернизация дорожной сети Лесозаводского городского округа» на 2017 – 2018 годы и на период до 2025», а также текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

3.4. Транспортная доступность и охват маршрутной сетью автомобильного транспорта общего пользования напрямую зависит от развития транспортной инфраструктуры, включающей в себя:

- участки улично - дорожной сети, пригодные для эксплуатации автомобильного транспорта общего пользования;

- остановочные пункты;

- места для разворота и межрейсового отстоя транспорта общего пользования.

3.5. Важным фактором, определяющим уровень обеспечения комфорта и качество услуг, является развитие сети остановок общественного транспорта. Для этого необходимо оборудовать площадки под остановки общественного транспорта: навесом для защиты от осадков с ветрозащитными стенками и скамьями для ожидания, в том числе учитывающими потребность маломобильных групп населения, необходимым набором уличной мебели (урны, информационные щиты). Площадки должны иметь удобное для передвижения и очистки покрытие и нормативный уровень освещенности, а также иметь удобные подъездные площадки, оборудованные с учетом потребности маломобильных групп населения.

4. Перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок,

отнесенных к соответствующему виду регулярных перевозок

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Регистрационный номер маршрута | Порядковый номер маршрута | Наименование муниципального маршрута регулярных перевозок | Вид регулярных перевозок | Класс транспортных средств |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | № 1 | «Вокзал – ДВГТУ» | тариф  нерегулируемый | средний, большой |
| 2 | № 2 | «ДВГТУ – п. Чернореченский» | тариф  нерегулируемый | малый, средний, большой |
| 3 | № 4 | «Олимпийская-Дзержинского» | тариф  нерегулируемый | малый, средний, большой |
| 4 | № 5 | «ДВГТУ-Юго-Западный» | тариф  нерегулируемый | средний, большой |
| 5 | № 6 | «База ст. Уссури-ДВГТУ» | тариф  нерегулируемый | малый, средний, большой |
| 6 | № 8 | «Вокзал-Полевое» | тариф  нерегулируемый | средний, большой |
| 7 | № 9 | «Кравчука-Луговая» | тариф  нерегулируемый | средний, большой |
| 8 | № 10 | «Вокзал-Юго-Западный» | тариф  нерегулируемый | средний, большой |
| 9 | № 11 | «Октябрьская-Чернореченский» | тариф  нерегулируемый | средний, большой |
| 10 | № 12 | «Королева-Дзержинского» | тариф  нерегулируемый | средний, большой |
| 11 | № 101 | «ст. Ружино-с. Иннокентьевка» | тариф  нерегулируемый | средний, большой |
| 12 | № 102 | «Вокзал-с. Елизаветовка» | тариф  нерегулируемый | малый, средний,  большой |
| 13 | № 103 | «Вокзал-с. Донское» | тариф  нерегулируемый | средний, большой |
| 14 | № 104 | «Октябрьская- с. Марково» | тариф  нерегулируемый | средний,  большой |
| 15 | № 105 | «Вокзал-с. Тургенево» | тариф  нерегулируемый | малый, средний,  большой |
| 16 | № 106 | «ст. Ружино-с. Невское» | тариф  нерегулируемый | малый, средний,  большой |
| 17 | № 109 | «Вокзал-с. Орловка» | тариф  нерегулируемый | средний, большой |
| 18 | № 111 | «Вокзал-с. Филаретовка» | тариф  нерегулируемый | малый, средний, большой |
| 19 | № 112 (на весенний-осенний период) | «ст. Ружино-дачи Озерные» | тариф  нерегулируемый | малый, средний, большой |

5. Перечень муниципальных маршрутов, в отношении

которых предусмотрено изменение вида регулярных перевозок

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Вид регулярных перевозок по состоянию на 01.05.2018 | Планируемый вид регулярных перевозок | Дата изменения вида регулярных перевозок |
| 1. | По мере необходимости | | | |

6. Муниципальные маршруты, в отношении которых

предусмотрено установление, изменение или отмена

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Вид изменения маршрута (установление, изменение, отмена) | Основание изменения | Дата изменения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | По мере необходимости | | | |

7. Муниципальные маршруты регулярных перевозок

по регулируемым тарифам, по которым планируется проведение

электронных аукционов и заключение муниципальных контрактов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Срок выполнения | Основание |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | По мере необходимости | | |